

# 第47回京都ヨットクラブダブチックレガッタ

## 帆走指示書

### *Sailing Instructions*

#### 1. 適用規則

本レガッタは、国際セーリング競技規則 2017-2020、日本セーリング連盟規程、当該クラス規則、本帆走指示書および当実施要項を適用する

#### 2. 競技者への通告

競技者への通告は、陸上本部前に設置された公式掲示板に掲示される

#### 3. 陸上で発する信号

- (1) 陸上で発せられる信号は、クラブハウス前のポールに掲げられる
- (2) 【回答旗】が掲げられた時は“レースは延期された”、降下された時は“30分以降に予告信号が発せられる”、事を意味する
- (3) 【B旗】が警笛1声と共に完全に掲げられた時は、“抗議の受付を開始した”中段まで降下した時は“抗議の受付を締め切った”事を意味する

#### 4. レースの日程

2022年6月5日(日) 09:55 第1レース予告信号、引き続き第2レースを行う

#### 5. クラス旗

【数字旗1】一般クラス(OPクラス以外) , 【数字旗2】OPクラス

#### 6. レースエリア

京都ヨットクラブ沖

#### 7. コース

〔図1〕参照

#### 8. マーク

- (1) マーク1・2・3はオレンジ色の球体ブイとする
- (2) スタート及びフィニッシュのアウトマークは【数字旗4】とする

#### 9. スタート

- (1) レースは競技規則26.に従い、一般クラス、OPクラスの順にスタートする
- (2) スタートラインは、スターボードの端となる【オレンジ色の旗】を掲げた運営艇のポールと、ポートの端となるスタートマークとの間とする

#### 10. フィニッシュ

フィニッシュラインは、運営艇の【青色の旗】を掲げたポールと、フィニッシュマークの間とする

#### 11. タイムリミット

当該クラス先頭艇のフィニッシュ後、25分以内にフィニッシュしなかった艇は、“DNF”と記録される

## 12. 抗議

抗議は陸上本部で入手しうる書式に記入の上、最終艇のフィニッシュ後30分以内に提出しなければならない

## 13. 得点

ピワコナンバーによる修正タイム順位と、競技規則A2（低得点方法）により順位を決定する。本レガッタは、1レース以上の完了を持って成立とする

## 14. 申告

出廷・帰着申告は、下記（1）、（2）のどちらかにより行うこと

（1）下記の①～⑤を記載の上、「電子メール」muratakohichi@aol.com にて行う

①艇種、②セールナンバー、③申告者名、④出廷・帰着場所）⑤日時

（2）陸上本部に備え付けの申告書に記入

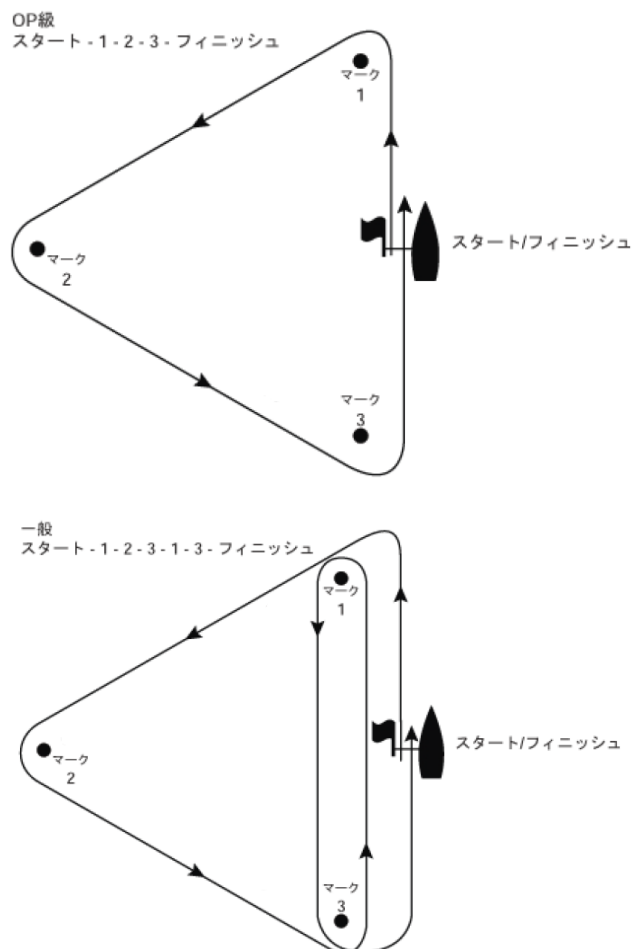
## 15. 救助

（1）救助艇はレース中、乗員のみを救出する

（2）艇の回収は各自の責任により行うものとする

（3）救助及び艇の回収等に係る損害については、一切の責任を負わない

[ 図 1 ] コース



以上