目次 CONTENTS

| はじめに | 1 |
|---|----------|
| であいさつ | 2 |
| B Y C の歴史 | |
| 創立時代 1922-1936 ユングフラウ建造と挫折 | 8 |
| BYC 沿革概要 | 9 |
| BYC創設当時の記述 | 10 |
| 戦前の活躍期 1932-1945 日本ヨット倶楽部復興と琵琶湖ヨット倶楽部 | 12 |
| 日本ヨットクラブの復興 | 12 |
| 部員規約の内容紹介 | 13 |
| 日本ヨット倶楽部 趣意書・規約・事業概説 | 14 |
| 上田君の逝去を痛む(小沢吉太郎) 昭和初期の状況 | 16 18 |
| 尾花川艇庫から柳ヶ崎艇庫へ | 19 |
| 当時のクラブハウス周辺の様子 | 25 |
| 日本ヨット倶楽部改称について 舵昭和8年5月号 | 26 |
| 琵琶湖周航の記 吉本善太 (舵誌 1942(S17)12 月号) | 27 |
| テリーボート 艇名 "Pioneer" | 30 |
| EINHEITS ZEHNER(EZ) 艇名"SVARA" | 32 |
| EZ の起源 Artur Vlasaty 氏の記述より | 34 |
| 中塚善助氏撮影の16 mm フィルム | 36 |
| 九大ヨット部創立五十周年への祝文から | 37 |
| 戦時中から終戦における活動 1838-1945 戦時下における活動 | 38 |
| 戦後の復興 | 40 |
| クラブハウス内の様子 | 43 |
| 滋賀県ヨットハーバーの竣工 | 44 |
| 近年の足跡 | |
| ヨーロッパクラスの導入 | 48 |
| ヨーロッパ級導入の想い出 | 49 |
| ヨーロッパ級のモールドは、今も岡崎造船に眠る | 50 |
| 1971 年のイベント BYC 遠航会 | 52 |
| ビワコ・カインド・レガッタ | 54 |
| 新たなスタート方法、レース方式の採用 | 55 |
| ヨットレースとコンピュータ | 55 |
| " 琵琶湖カインドレガッタ"10 年のあゆみ回顧録 | 56 |
| BYCシンボル艇の復元 | 58 |
| 新艇庫完成とBYC変革 | 60 |
| シングルハンダーペアラックの考案・製作 | 61 |
| 新艇庫クラブルームの建設 4 - ゴギの 時 2 ・ (こ - よ)) | 61 |
| クラブ艇の購入(テーザー) | 62 |
| レスキュー「夕凪」の導入 BYC と同志社とオリンピック | 63 |
| レーザー級とBYC | 64 65 |
| A クラスディンギーとBYC | 66 |
| スナイプ と A 級ディンギー | 67 |
| びわこ花噴水 | 68 |
| | |
| 現在の活動・イベント | 7.0 |
| 比叡レガッタ | 70 |
| 比叡レガッタの優勝杯(舵輪)の歴史 | 71 |
| 比叡レガッタ成績表 SAILおおつ | 73 74 |
| SAIL おおつの企画 | 74 |
| ヨットハーバーの存続を求め、湖上帆走デモを実施 | 80 |
| BYC カップ | 82 |
| | |

目次 CONTENTS

| 米国フリートレース運営形態を導入 | 83 |
|--|-----|
| 米 Ceder Point Yacht Club との交流 | 85 |
| Austria への遠征 Classic Yacht Week in Austria | 86 |
| 素晴らしき帆走艇たち オーストリア国際クラシックセールウィーク | 90 |
| EZの修復 | 94 |
| EZ のニューセールの新調(Austria で製作) | 96 |
| Austria への遠征 2 | 97 |
| 2019 年夏オーストリア クラシックウィーク遠征 紀行文 | 102 |
| コロナ禍の試練 | 103 |
| オーストリアからの贈り物 | 104 |
| 100 周年記念植樹 | 105 |
| 来賓のご挨拶 | 108 |
| 会員コラム | 116 |
| BYC年表 | 128 |
| 周年記念祝賀会の記録 | |
| 50 周年記念祝賀会 | 144 |
| 60 周年記念祝賀会 | 146 |
| 70 周年記念祝賀会 | 148 |
| 80 周年記念祝賀会 | 150 |
| 90 周年記念祝賀会 | 152 |
| 出版物紹介 | 156 |
| BYC会員名簿 | 194 |
| 結びに代えて | 195 |





BYC HP 100 周年記 念特集ページ



大国寿吉会長を囲んで BYC 柳ヶ崎艇庫 昭和6年